

SHAHIN

از شما برای خرید محصول DELTA AC4 شرکت شاهین موتور صمیمانه سپاسگزاریم.
تمام تلاش ما این است تا محصولی با کیفیت بالا و خدماتی همه جانبه به شما ارائه دهیم.

فهرست

۲۶.....	اجزای سیستم ترمز.....	۱۶.....	روغن موتور.....	۳.....	پیشگفتار.....
۲۷.....	لوازم جانبی.....	۱۶.....	چک کردن روغن موتور.....	۴.....	معرفی.....
۲۷.....	عیب یابی.....	۱۶.....	تعویض روغن موتور.....	۵.....	سواری امن با موتور سیکلت.....
۲۸.....	تمیز کردن و انبار کردن.....	۱۷.....	شمع.....	۶.....	دستکاری.....
۲۹.....	انبار کردن.....	۱۷.....	سرویس و تعویض شمع.....	۶.....	بار مورد حمل.....
۲۹.....	خارج کردن از انبار.....	۱۸.....	اصول کار سیستم انژکتوری EFI.....	۷.....	اکسسوری و تجهیزات اضافه.....
۳۰.....	مشخصات فنی Delta AC4.....	۱۹.....	ویژگی های اصلی سیستم EFI.....	۸.....	مکان یابی اجزا و قطعات.....
۳۱.....	قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو.....	۲۰.....	اجزای تشکیل دهنده EFI.....	۹.....	اجزای کنترل کننده.....
	آیین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان	۲۲.....	کنترل کننده سیستم انژکتوری ECU.....	۱۰.....	مکان یابی شماره شاسی و پلاکت شناسایی.....
۳۵.....	وسیله نقلیه.....	۲۳.....	کانالیست.....	۱۱.....	استارت و قفل فرمان.....
۵۰.....	ارتباط با ما.....	۲۴.....	تایرها.....	۱۲.....	جک بغل.....
		۲۵.....	ترمزها.....	۱۳.....	برنامه سرویس و نگه داری.....

پیشگفتار

این دفترچه شامل اطلاعات و دستور العمل های ضروری و راهنمایی های مرتبط با نحوه عملکرد و نگهداری این مدل موتورسیکلت می باشد و لازم است که قبل از استفاده از موتورسیکلت تمامی موارد این دفترچه را با دقت مطالعه نمائید. استفاده و نگهداری مناسب تضمین کننده یک موتور سواری امن و کاهش مشکلات فنی و همچنین افزایش عمر عملکرد موتور سیکلت خواهد بود. کلیه حقوق مادی و معنوی این دفترچه متعلق به شرکت تولیدی صنعتی شاهین موتور می باشد و هیچ بخشی از این دفترچه بدون اجازه شرکت شاهین موتور حق باز نشر و انتشار ندارد.

راکب: این مدل موتور سیکلت برای دو سرنشین طراحی شده است. حداکثر وزن قابل حمل توسط موتورسیکلت ۱۵۰ کیلوگرم می باشد. شرایط جاده: این موتور سیکلت مخصوص جاده های شهری و آسفالت طراحی شده است.

لطفا به اصطلاحات ذیل و معنی هر کدام از آنها توجه نمائید:

(هشدار) در صورت عدم توجه به این نکته احتمال آسیب های شدید به راکبین وجود خواهد داشت.

(اخطار) در صورت عدم توجه به این نکته احتمال خرابی و بروز مشکلات فنی وجود خواهد داشت.

محیط زیست (EP): اقدامات ضروری جهت رعایت قوانین محیط زیست و استاندارد های مربوط به آن.

توجه : شامل اطلاعات مفید جهت نگهداری بهتر موتور سیکلت می باشد.

معرفی

پرفروش ترین کلاس در بین انواع موتورسیکلت در ایران و بسیاری از نقاط جهان، کلاس استریت است. استریت ها همان موتورهای اسپرت شهری هستند و معمولاً قیمت بالایی هم ندارند و در دسته موتورهای نسبتاً اقتصادی جای می گیرند. در موتورهای استریت، بیشتر بر روی توانایی های حرکتی مانور داده شده است. به همین دلیل، اکثر استریت ها از گیربکس دنده ای بهره می برند و برای تعویض دنده در آن ها باید کلاچ گرفته شود. استریت قدیمی ترین کلاس موتورسیکلت و مخصوص موتورسواری در شهر و خیابان ها است. این موتورهای دارای زمین نسبتاً راحت و صاف هستند و حالت بدن شما در حال نشستن روی آن تقریباً عمود است. در این موتورها شما کاملاً بر روی فرمان سوار هستید از این رو تسلط کامل تری دارید. موتورهای استریت تعمیر بسیار راحتی دارند و هر تعمیرکاری با کمی تلاش می تواند مشکلات آن ها را رفع کند. همچنین از فلاپ در این موتورها یا استفاده نمی شود یا فقط روی باک استفاده می شود.

موتورسیکلت AC4 - 249CC یکی از قدرتمند ترین و با کیفیت ترین محصول شرکت شاهین موتور می باشد. طراحی جدید و متناسب با ارگونومی بدن انسان، به همراه انجین قدرتمند ۲۴۹CC و گیربکس جدید ۶ دنده توانسته است در تمام شرایط متفاوت شهر و جاده، نیاز خریداران محترم را مبنی بر قدرت، سرعت و مانورپذیری برآورده نماید.

طراحی جدید آگزوز هم توانسته است صدایی بسیار زیبا و خاص برای این موتورسیکلت فراهم کند.

سواری امن با موتورسیکلت

همیشه قبل از روشن کردن و استارت زدن یک بازرسی اولیه چشمی انجام دهید. با این کار می توانید از بروز حادثه و یا آسیب های احتمالی جلوگیری کنید. خواهشمند است قبل از استفاده از موتورسیکلت گواهینامه و مجوزهای مخصوص را دریافت و هیچگاه وسیله نقلیه خود را به افرادی که دارای تجربه کم در موتور سواری هستند، ندهید. برای جلوگیری از بروز تصادف حتما نکات زیر را در نظر بگیرید :

۱. پوشیدن لباس های روشن و یا منعکس کننده نور .
۲. در نقاط کور دیگر وسایل نقلیه در هیچ شرایطی حرکت نکنید.
۳. همیشه با سرعت مطمئن از تقاطع و معابر عبور نمایید.
۴. رعایت کردن تمامی قوانین و مقررات ملی و محلی الزامی می باشد.
۵. رعایت سرعت مطمئن و عدم رانندگی در شرایط غیر امن و نا ایمن الزامی است.
۶. استفاده از راهنما برای تغییر مسیر جهت اطلاع به رانندگان دیگر وسایل نقلیه.
۷. احتیاط بیشتر در سر تقاطع ها، ورودی و خروجی پارکینگ ها و ...
۸. استفاده از هر دو دست در هدایت فرمان و همچنین قرار دادن هر دو پا بر روی جاپایی .
۹. لباس محافظ و مناسب .
۱۰. برای حفظ امنیت، همیشه استفاده از کلاه ایمنی، دستکش مناسب و لباس مناسب برای راکبین ضروری می باشد.
۱۱. اگزوز و متعلقات آن در حین کارکرد انجین و حتی چند دقیقه ای بعد از خاموش شدن موتور داغ می باشند. لذا به هیچ وجه به آن دست نزنید. حتما از لباس هایی استفاده کنید که تمامی پای شما را بپوشاند.

دستکاری:

هرگونه دستکاری و یا حذف قطعات موجب کاهش ایمنی موتورسواری خواهد شد که کاملاً غیر قانونی می باشد. راکبین باید از تمامی قوانین و استانداردهای راهنمایی و رانندگی مربوط به وسایل نقلیه پیروی کنند. اگر شما پیشنهادی جهت تغییر و بهبود عملکرد موتور سیکلت دارید، لطفاً نظرات خود را از طریق تکمیل فرم پیشنهادات که در سایت شرکت موجود است برای ما ارسال نمایید.

بار قابل حمل:

اضافه کردن قطعات و یا هرگونه اکسسوری و بار اضافی موجب کاهش سرعت و پایداری موتورسیکلت خواهد شد. کاهش وزن بار قابل حمل در نزدیکی مرکز ثقل موتورسیکلت و همچنین برابر بودن وزن بار در هر دو طرف موتورسیکلت باعث کاهش غیر پایداری و لغزش وسیله نقلیه می شود. هر چه وزن در مرکز ثقل موتور سیکلت بیشتر باشد، کنترل و فرمان پذیری به نسبت آن بهبود خواهد یافت.

- * شرایط مناسب چرخ ها و سیستم تعلیق عقب باعث بهبود شرایط موتور سواری و تقسیم بهتر وزن بار می شود.
- * هیچگاه وسیله اضافی بر روی کتی ترمزها یا دوشاخه جلو قرار ندهید. زیرا این امر سبب کاهش فرمان پذیری می شود.
- * حداکثر وزن قابل حمل توسط موتور سیکلت ۱۵۰ کیلو گرم است. از حمل بار اضافه جدا خودداری نمایید.

اکسسوری و تجهیزات اضافه:

قطعات و اکسسوری های اصل و اورجینال این مدل موتور سیکلت توسط شرکت سازنده مخصوص این مدل طراحی و تست شده است. به همین دلیل شرکت هیچ گونه مسئولیتی در قبال استفاده و نصب دیگر قطعات اضافی و غیر استاندارد توسط راکبین را نخواهد داشت. بدیهی است مسئولیت هر اتفاق ناشی از این دستکاری بر عهده راکبین می باشد. در صورت نیاز به اکسسوری می توانید قطعات اصل مورد نیاز را از نمایندگی های فروش شاهین موتور تهیه فرمائید.

تمامی قطعات را با دقت چک نمائید تا از عدم وجود نقاط تیره در چراغ ها، کاهش حداقل ارتفاع موتور از زمین و یا زاویه لغزش یا تغییر در وضعیت عملکرد کمک فنرها، سیستم فرمان دهی و کنترل وسیله نقلیه مطمئن شوید.

در صورت استفاده نامناسب از موتورسیکلت امکان آلودگی محیط زیست وجود خواهد داشت.

در صورت عدم توجه به نکات مطرح شده، شرکت هیچ مسئولیتی در قبال خسارت های احتمالی فنی و یا صدمات فیزیکی نخواهد داشت.

مکان یابی اجزا و قطعات:



۱- دیسک ترمز جلو ۲- چرخ جلو ۳- کمک فتر جلو ۴- راهنمای جلو ۵- مخزن روغن ترمز جلو ۶- اهرم ترمز ۷- دستگیره گاز ۸- مخزن سوخت ۹- رادیاتور روغن ۱۰- محافظ انجین ۱۱- ورودی روغن موتور ۱۲- چرخ عقب ۱۳- راهنمای عقب ۱۴- مخزن روغن ترمز عقب ۱۵- زین ۱۶- پدال تعویض دنده ۱۷- جک بغل ۱۸- جاپایی جلو ۱۹- جاپایی عقب ۲۰- چراغ پلاک ۲۱- دستگیره سرنشین عقب ۲۲- چراغ خطر ۲۳- اهرم کلاچ ۲۴- آینه ۲۵- صفحه کیلومتر ۲۶- چراغ جلو

اجزای کنترل کننده

- ۱- دکمه بوق
- ۲- کلید راهنما
- ۳- سویچ
- ۴- کلید استارت
- ۵- دکمه برق
- ۶- صفحه کیلومتر
- ۷- نور بالا نور پایین



- ۱۰- راهنمای چپ
- ۱۱- مسافت طی شده

- ۱- چراغ روغن
- ۲- چراغ چک
- ۳- نشانگر حجم بنزین
- ۴- نشانگر سرعت
- ۵- نشانگر دور موتور
- ۶- راهنمای راست
- ۷- نشانگر وضعیت چراغها
- ۸- نشانگر دنده
- ۹- نشانگر دمای آب (در مدل آب خنک)



مکان یابی شماره شاسی و پلاکت شناسایی

- * شماره شاسی سمت راست گلوبی فرمان حک شده است.
- * پلاکت شناسایی سمت چپ گلوبی فرمان نصب شده است.
- * شماره انجین در سمت چپ زیر انجین حک شده است.

توجه: برای بهره مندی از خدمات پس از فروش در قالب گارانتی و دوره بعد از گارانتی مصرف کننده می بایست شماره گارانتی خود را در زمان مراجعه به نمایندگان خدمات پس از فروش ارائه نمائید. شماره گارانتی همان شماره شاسی می باشد.



استارت (سوئیچ) و قفل فرمان

استارت: سوئیچ استارت (جرقه) دارای ۲ کلید شامل یک کلید اصلی و یک کلید یدکی می باشد.

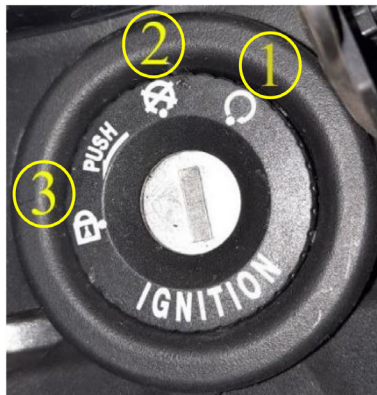
۱- چراغ ها روشن می شوند و با فشردن دکمه استارت موتور روشن می گردد، در این حالت سوئیچ نباید برداشته شود.

۲- در این حالت موتور و چراغ ها عمل نمی کنند و باید کلید برداشته شود.

۳- برای قفل کردن فرمان، تا جایی که امکان دارد فرمان را به چپ بچرخانید، سپس کلید را در شیار سوئیچ کرده سپس فشار دهید و بر خلاف

جهت حرکت عقربه های ساعت به سمت حالت ۳ بچرخانید و در نهایت کلید را بردارید. برای باز کردن قفل فرمان کلید را در جهت عقربه های

ساعت از حالت ۳ به ۲ بچرخانید.



جک بغل:

هنگام پارک وسیله نقلیه، جک بغل را در جهت عقربه های ساعت در امتداد شاسی بچرخانید. قبل از به حرکت درآوردن موتورسیکلت، جک را بچرخانید و در مکان اول خود قرار دهید. حتما قبل از حرکت مطمئن شوید که جک در جای اولیه خودش قرار گرفته است، در غیر این صورت امکان دارد در حین حرکت جک باز شود.



برنامه سرویس و نگهداری

تعمیر و نگهداری باید طبق برنامه سرویس و نگهداری انجام شود. علائم جدول به شرح زیر است:

I : بازرسی و تمیز کردن. تنظیم، روغن کاری و تعویض در صورت نیاز

C : تمیز کردن R : تعویض L : روغن کاری A : تنظیم

* : این آیتم می بایست صرفاً توسط نماینده مجاز خدمات پس از فروش شرکت شاهین موتور انجام پذیرد. مگر اینکه راکب خود مکانیک ماهر و دارای ابزار مناسب باشد.

** : برای حفظ ایمنی توصیه می شود کلیه آیتم ها فقط توسط نماینده مجاز خدمات پس از فروش شرکت شاهین موتور انجام پذیرد.

هشدار:

اگر در شرایطی که بیش از حد رطوبت و یا گرد و خاک وجود دارد رانندگی می کنید، باید سرویس های تمیزکاری را در فاصله های زمانی کوتاه تری انجام دهید. همچنین در کیلومترهای طی شده بالاتر نیز می توانید از همین دستور العمل استفاده نمایید.

آیتم و سرویس منظم		مسافت طی شده و سرویس های مرتبط به آن بر حسب کیلومتر			
		۱۰۰۰km	۴۰۰۰km	۸۰۰۰km	۱۲۰۰۰km
*	مدار سوخت رسانی		I	I	I
*	صافی پمپ بنزین			C	C
*	گاز	I	I	I	I
	فیلتر هوا			C	C
	شمع	I	I	I	I
*	دریچه گاز	I	I	I	I
	روغن موتور	R	هر ۱۰۰۰ کیلومتر		
	صافی موتور	سال			R
	باتری	ماه	I	I	I
	لنت ترمز عقب			I	I

	لنت ترمز جلو		I	I	I
	سیستم ترمز		I	I	I
*	چراغ خطر		I	I	I
*	تنظیم چراغ جلو		I	I	I
	جک بغل			I	I
*	سیستم تعلیق		I	I	I
*	آچارکشی		I	I	I
**	چرخ ها		I	I	I
**	بلبرینگ فرمان		I		I

روغن موتور (EP)

چک کردن روغن موتور :

گیج اندازه گیری در سمت راست موتورسیکلت روی انجین برای اندازه گیری روغن قرار گرفته است. سطح روغن باید بین اندازه حداکثر و حداقل قرار داشته باشد.

* موتورسیکلت را در سطح جاده صاف بر روی جک وسط قرار دهید. سطح روغن را می توانید چک کنید.

* مجددا دریاچه مخزن روغن را نصب کنید و مطمئن شوید که هیچ نشستی وجود نداشته باشد.

روشن کردن موتور در شرایطی که روغن به اندازه وجود نداشته باشد، باعث آسیب های جدی به انجین خواهد شد.

تعویض روغن موتور :

قبل از انجام باید بدانید که انجین موتورسیکلت در هنگام تعویض روغن می بایستی گرم باشد. میزان گرم بودن باید تا حدی باشد که دست شما را نسوزاند. بهترین زمان تعویض روغن موتور حدودا ۳۰ دقیقه بعد از طی یک مسافت نسبتا طولانی (۱۰ کیلومتری) است. مراحل را بشرح ذیل انجام دهید :

۱. یک ظرف خالی زیر انجین قرار دهید و پیچ تخلیه روغن را باز کنید.

۲. مجددا پیچ تخلیه را محکم ببندید.

۳. روغن موتور ۴۰/SAE۱۰W SL داخل انجین بریزید و سپس استارت بزنید. اجازه دهید موتور به صورت درجا کار کند. سپس موتور را خاموش کرده و سطح روغن را چک کنید، اگر روغن نیاز بود مجددا به آن اضافه کنید.

۴. حجم روغن مورد نیاز برای این موتور بدون تعویض فیلتر ۱۳۰۰ سی سی و با تعویض فیلتر ۱۴۰۰ سی سی می باشد.

هشدار: وقتی در جاده های خاکی رانندگی می کنید، روغن موتور باید زودتر از آن چیزی که در این دفترچه ذکر شده است تعویض گردد.

شمع (EP)

سرویس و تعویض شمع

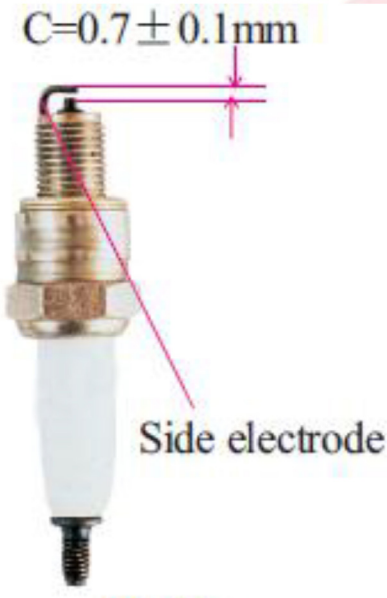
۱. درپوش شمع را برداشته و رسوبات را تمیز کنید. سپس با آچار مخصوص شمع را باز کنید.

۲. قسمت الکتروود شمع و قسمت مرکزی را بررسی کنید و با فرچه سیمی هر گونه رسوبات را پاک کنید. اگر بدنه و یا هر قسمتی از شمع دچار آسیب دیدگی شده بود، شمع را تعویض نمایید.

۳. فاصله بین الکتروود شمع و بدنه شمع باید بین ۰,۶ تا ۰,۸ میلی متر باشد. در غیر این صورت می توانید با خم کردن الکتروود آن را تنظیم نمایید.

هشدار:

شمع باید محکم سر جای خود بسته شوند. در غیر این صورت، باعث گرم شدن و آسیب دیدن انجین می شود



اصول کار سیستم انژکتوری EFI

در سیستم انژکتور موتورسیکلت های دلتا (DELTA) تمامی شرایط کاری انجین مانند؛ مقدار هوای ورودی به موتور، سرعت انجین، و ... به صورت سیگنال های الکتریکی به پردازشگر مرکزی ECU ارسال می گردد . بعد از مقایسه سیگنال های ورودی با مقدار ذخیره شده هر یک در ECU و انجام محاسبات بسیار دقیق خروجی یک سیگنال کنترلی خواهد بود. به جای سیستم های قدیمی کاربراتور، EFI تنها میزان سوخت ورودی به انجین را کنترل نمی کند، بلکه زمان بندی جرقه و همچنین میزان جریان هوا در حالت درجا کارکردن برای موتور و ... را کنترل می کند، بنابراین موجب افزایش و بهبود چشمگیر عملکرد انجین می شود. ECU به عنوان یک کامپیوتر، پاشش مستقیم سوخت را به عنوان هسته و قلب سیستم موتورسیکلت برعهده دارد . برای سهولت در تعمیر و نگهداری، یک برنامه منظم و منطقی عیب یابی تهیه شده است. زمانی که سیستم یک مشکل را شناسایی می کند، چراغ نشانگر خطا (چراغ چک) جهت اطلاع به راکب برای تعمیر و رفع عیب هر چه زودتر مشکل روشن می شود. در همان زمان ECU، اطلاعات مربوط به مشکل را می خواند و به وسیله ابزار شناسایی و تشخیص خطا شروع به بررسی اطلاعات و شرایط انجین می کند.

ویژگی های اصلی سیستم EFI

۱. کنترل تطابقی مرکزی سیستم (ECU) روشی است که در بسیاری از وسیله های نقلیه مورد استفاده قرار گرفته است و بسیار مطمئن و کامل می باشد. (speed-density)
۲. تشخیص ارتفاع جهت تعیین عملکرد مناسب و متغیر در ارتفاع های متفاوت توسط سیستم.
۳. سیستم جرقه زنی تطابقی (متغیر)، با بهبود انرژی جرقه زنی تا حد زیادی باعث افزایش بهره وری احتراق شده است.
۴. برای سرعت های پایین، سراسیبی و حرکت در شیب رو به پایین، سیستم انژکتور قادر است برای جلوگیری از آلودگی هوا و هدر رفت سوخت، سوخت را قطع کند و انجین بدون نیاز به گاز خوردن و آزاد کردن گاز کار کند.
۵. زمان شتاب گیری ناگهانی، سیستم قادر است که به صورت سریع پاسخگو شرایط جدید باشد. سیستم مطمئن می شود که شتاب گیری موتورسیکلت به صورت دقیق و ایمن و بدون مشکل صورت گرفته که باعث افزایش عملکرد بهتر موتورسواری می گردد.
۶. با استفاده از سیگنال سنسور اکسیژن، سیستم می تواند به صورت یک مدار حلقه بسته کنترلی، انجین را به نحوی هدایت کند که همیشه در یک وضعیت بهینه قرار بگیرد.
۷. سیستم قادر است که به وسیله مدار IACV جریان هوا ورودی را در زمان کارکرد در جا و دور آرام به نحوی کنترل کند که همیشه دور موتور ثابت باقی بماند. (عدم ریپ زدن)

اجزای تشکیل دهنده EFI:

بخش مربوطه	نام قطعه	کارکرد و وظایف
بخش انژکتوری و کنترل EFI	کامپیوتر مرکزی ECU	نرم افزار، چیپست ها، قطعات الکترونیکی، برد اصلی، ...
	دریچه گاز (تروتل)	تعیین میزان هوای ورودی به انجین
	سنسور اکسیژن	مدار شناسایی حلقه بسته اکسیژن در دود خروجی
	سنسور دمای موتور	اندازه گیری دمای موتور
	سنسور TMAP	اندازه گیری دمای هوای ورودی به انجین
	پمپ بنزین	تامین فشار مورد نیاز سوخت
	رگلاتور فشار	ثابت نگه داشتن فشار سوخت
	انژکتور	پاشش سوخت در انجین به شکل پودر
	ریل سوخت	لوله های انتقال سوخت به انژکتور
	استپر موتور	تنظیم کننده دور آرام موتور
	سنسور موقعیت میل لنگ	تنظیم زمان درست تایمینگ جرقه زنی

بخش مربوطه	نام قطعه	کارکرد و وظایف
بخش بدنه	باک	محل ذخیره سوخت
	میر سوخت رسانی	لوله های انتقال سوخت
	اگزوز	محل خروجی دود حاصل از احتراق و محل نصب سنسور اکسیژن و کاتالیست
	کاتالیست	به اگزوز نصب می شود و تبدیل دود های سمی به عناصر کم خطرتر
	سیم گاز	سیم متصل در دسته گاز به دریچه گاز
	دسته سیم	سیم کشی و اتصال مدارهای برقی
	رله	تامین کننده برق پمپ
بخش انجین	محفظه کنیستر	جمع کننده بخارات بنزین از باک
	سنسور دور موتور	شامل ۳۶ دنده مغناطیسی و سیم پیچ به همراه سنسور دور موتور
	منیفولد هوای ورودی	متصل کننده ریل سوخت به انژکتورها
	کوئل	سیم پیچ القائی سیستم جرقه زنی

کنترل کننده سیستم انژکتوری ECU

ECU کنترل کننده مرکزی سیستم انژکتوری است که بر روی موتورسیکلت نصب می گردد. زمان بندی بهینه تزریق سوخت، میزان پاشش سوخت و بهترین زمان بندی جرعه زنی توسط تحلیل و محاسباتی که سنسورهای اکسیژن، دمای موتور، دمای هوای ورودی موتور، موقعیت دریچه گاز، سرعت و دور موتور انجام می دهند برای بهترین و بهینه ترین حالت عملکرد انجین تعیین و مشخص می شود. میزان برق مورد نیاز در شرایط نرمال:

برق DC ۱۲ ولت که توسط باتری تامین می شود. دمای هوای مناسب بین ۲۵- تا ۸۵ درجه

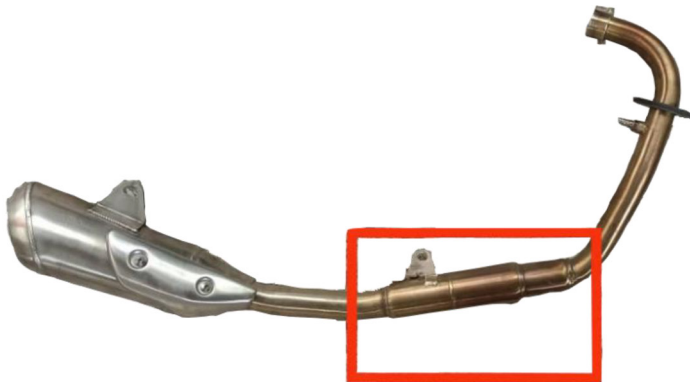
هشدار:

- * به هیچ عنوان اتصال ECU را در زمان روشن بودن قطع و یا وصل نکنید. در غیر این صورت، ECU آسیب خواهد دید.
- * به هیچ عنوان ECU را باز نکنید و هیچ شی سختی را به پین ها و سوکت های آن نزنید .
- * ECU را تحت فشار و یا ضربه قرار ندهید. از ریختن آب و یا سوخت بر روی آن جلوگیری کنید.

کاتالیست

این مبدل کاتالیستی در مسیر اگزوز نصب می شود. این قطعه به منظور کاهش گازهای آلاینده مانند: مونواکسید کربن، هیدروکربن نسوخته و اکسید نیتروژن و ... به وسیله واکنش مجدد گازهای خروجی با کاتالیت در زمان عبور از آن طراحی شده است.

هشدار: هیچ وقت تست جرقه را در زمانی که دمای انجین بالاست انجام ندهید. این کار باعث آسیب دیدن کاتالیست می شود.



محل نصب کاتالیست داخل منبع اگزوز

تایرها:

باد مناسب تایرها باعث افزایش ایمنی، راحتی و همچنین افزایش طول عمر تایرها می شود.

هشدار: سواری با تایرهای فرسوده بسیار خطرناک است. تاثیر منفی بر روی کشش و هندلینگ (فرمان پذیری) موتورسیکلت خواهد داشت.

فشار باد لاستیک ها قبل از موتورسواری و در حالی که تایرها خنک هستند باید اندازه گیری شود. حتما عدم وجود پارگی، وجود شی خارجی و یا هر وسیله تیز دیگری را در تایرها بررسی کنید. در صورت وجود گودی و یا هر گونه تغییر شکل دیگری در لبه تایرها و یا تیوب داخلی، به نماینده مجاز شرکت مراجعه کرده و آن را تعویض نمایید.

تایر	نام تجاری	اندازه	دسته	فشار باد	شاخص حداکثر ظرفیت بارگذاری
جلو	ایران یاسا	۱۷*۸۰/۱۰۰	نرمال	۵۲ KP	۲۰۰ kg
عقب	ایران یاسا	۱۷*۷۰/۱۳۰	نرمال	۶۲ KP	۲۶۶ kg

هشدار: هر گونه برآمدگی و برجستگی در سطح لاستیک سبب سائیدگی غیر یکنواخت می شود و می تواند خطر ساز باشد. فشار باد کمتر از مقدار تعیین شده سبب لیز خوردن چرخ در سطح جاده و یا بیرون زدن تایر از گوشه های رینگ (ریم) می شود.

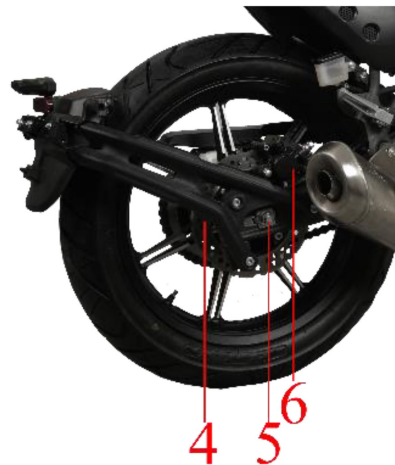
ترمزها

موتورسیکلت AC4 - 249CC دارای ترمز جلو و عقب دیسکی می باشد. در این نوع ترمز لنت های ترمز توسط پیستونی که در کلیپر قرار گرفته است بر روی دو طرف دیسکی که به چرخ متصل است فشرده می شود و ترمزگیری انجام می شود. این عمل توسط سه نیروی هیدرولیکی، پنوماتیکی و الکترومغناطیسی انجام می شود.

ترمز های دیسکی با وجود اندازه کوچک قدرت ترمزگیری بالایی دارند و می توانند در سرعت های بالا بهتر از سیستم ترمزگیری کاسه ای عمل کنند. همچنین به علت ساختار باز بودن لنت ها تبادل دمایی بالایی با هوای محیط دارند بنابراین نگرانی بابت گرم شدن لنت ها کمتر می شود

* ترمز ها مهمترین بخش ایمنی موتورسیکلت شما هستند. در صورت وجود هرگونه صدای نامتعارف، به نمایندگی های مجاز شاهین موتور مراجعه فرمایید و از قطعات اصلی شرکت سازنده استفاده نمایید.

اجزا سیستم ترمز



۱. سیلندر ترمز جلو

۲. محور چرخ جلو

۳. دیسک ترمز جلو

۴. دیسک ترمز عقب

۵. محور چرخ عقب

۶. سیلندر ترمز عقب

لوازم جانبی

۱) کیف ابزار ۲) دفترچه گارانتی ۳) دفترچه راهنمای محصول

عیب یابی

اگر انجین استارت نخورد طبق دستورالعمل زیر موارد مطرح شده را کنترل کنید:

۱. آیا بنزین کافی در باک وجود دارد؟
 ۲. آیا پمپ بنزین به درستی کار میکند؟
 ۳. سوزن انژکتور را از ریل سوخت جدا کرده و ببینید زمانی که استارت میزنید، آیا جریان سوخت از آن خارج می شود یا خیر؟
 ۴. اگر انژکتور درست بود، سیستم جرقه زنی را چک کنید.
 ۵. شمع را از سر سیلندر جدا کنید و سپس وایرهای آن را وصل کنید.
 ۶. شمع را به بدنه انجین متصل کنید و سپس سوئیچ را بچرخانید. سپس دکمه استارت فشار دهید و کنترل کنید که آیا بین سر شمع و بدنه انجین جرقه و یا جریان برقی وجود دارد یا نه. در صورت عدم وجود جرقه، به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه نمایید.
- هشدار!** در زمان چک کردن انجین، اجازه ندهید که سوخت هدر برود، آن را در ظرفی جمع آوری کنید. همچنین از کشیدن سیگار و یا نزدیک کردن هر شعله آتشی و یا شی گرم به محدوده تست جدا خودداری نمایید.

تمیز کردن و انبار کردن

تمیز کاری

۱. شمع ها و تمام ورودی ها را با دقت کنترل کنید و قبل از تمیز کردن آنها را مسدود کنید.
۲. کل موتور را بشویید.
۳. موتور با یک دستمال نرم و یا اسفنج خشک کنید.
۴. زنجیر چرخ را جهت جلوگیری از زنگ زدن سریعاً روغن کاری کنید.
۵. انجین را روشن کنید. و اجازه دهید برای چند دقیقه کار کند.

هشدار!

- * فشار زیاد قوی آب باعث آسیب دیدن بعضی از قسمتها مانند: ترمزها، بلب‌رینگ ها، قسمت های الکتریکی و.... می شود.
- از ورود آب به اگزوز و خیس شدن شمع ها در زمان شستشو جلوگیری نمایید.
- * در زمان کارواش و شستشو موتور سیکلت حتما باید سرد باشد.

انبار کردن

در صورتی که میخواهید موتور را به مدت ۶۰ روز و یا بیشتر در انبار و یا پارکینگ نگهداری کنید، نکات زیر را رعایت کنید:

۱. کل سوخت را از باک و لوله های سوخت رسانی تخلیه کنید.
۲. شمع ها را خارج کنید. مقداری روغن موتور در انجین بریزید. سوئیچ را به سمت خاموش شدن بچرخانید، سپس دکمه استارت را فشار دهید تا روغن در سیلندر به تناسب پخش شود.
۳. زنجیر را باز کنید، تمیز کنید و مجدداً روغن کاری بکنید.
۴. موتور را به وسیله جک و یا هر وسیله دیگری از روی زمین بلند کنید به نحوی که لاستیک ها با زمین تماس نداشته باشد.
۵. خروجی آگزوز را با یک نابلون و با پلاستیک مسدود کنید، تا رطوبت وارد آگزوز نشود.
۶. اگر موتورسیکلت در مناطق مرطوب و نمکی انبار میشود، تمام سطوح فلزی را با روغن ضد زنگ پوشش دهید.
۷. باتری را از مدار جدا کنید. در یک مکان خشک و خنک نگهداری کنید. حتماً بیاد داشته باشید که باتری را به طور ماهانه شارژ کنید.

خارج کردن از انبار

بعد از مدت زیادی از انبار کردن موتور سیکلت، تمامی موارد چک و سرویس را که در این دفترچه ذکر شده است را جهت اطمینان از عملکرد بهینه موتور سیکلت، انجام دهید. موتور را با سرعت پایین در جایی به دور از ترافیک و مکان های شلوغ برای مدت زمانی استفاده کنید.

مشخصات فنی DELTA AC4 - 249cc

شاسی و بدنه		قوای محرکه (انجین)	
۲۰۲۶*۸۰۵*۱۰۸۳	ابعاد	۴ زمانه. انژکتوری. یورو ۴	نوع قوای محرکه
تلسکوپی-هیدرولیکی	سیستم تعلیق	۲۴۹ سی سی	حجم موتور
دیسکی	ترمز جلو	۱۵,۴ کیلو وات	توان
دیسکی	ترمز عقب	۱۷,۸۴ نیوتن متر	گشتاور
۱۵,۵	ظرفیت باک	استارتی	نوع استارت
۱۴۲,۴ kg	وزن خالص	روغن خنک	نوع خنک کاری
۱۰۰/۸۰*۱۷	چرخ جلو	۶ دنده	کلاچ
۱۳۰/۷۰*۱۷	چرخ عقب	دستی	سیستم انتقال قدرت

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شورای اسالمی مورخ ۳/۴/۸۶ به شماره ۴۹۵۲۵/۵۲۶)

ماده: ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کار برده میشود:

۱. خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز
۲. عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و یا وارداتی خود میکند.
۳. واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام میکند.
۴. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
۵. مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی اختیار دارد.
۶. بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده: ۲

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابالغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده میباشد.

تبصره - ۱ دوره تضمین نمیتواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره - ۲ دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده میباشد.

ماده ۳:

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی ، مونتاژ ، تولید ، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث ، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه کننده میباشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء میشود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای الزم متناسب قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمیتواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید. تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمیدادگستری و کارشناس نیروی انتظامیبه ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای الزم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴:

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی و جانی اشخاص گردد و با یک بارتعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با

توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) (ماده ۳) این قانون می باشد.
تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعالم صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵:

عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار میگیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعالمیاز سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶:

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده میشود.

ماده ۷:

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بالاثرباشد.

تبصره- انعقاد هر نوع قرارداد که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸:

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمیو مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمیکند.

ماده ۹:

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعالم نماید.

ماده ۱۰:

آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد مالکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران میرسد.

ماده ۱۱:

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعالم گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان وسیله نقلیه

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان وسیله نقلیه - مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش وسیله نقلیه نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت- خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث- واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش وسیله نقلیه از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش وسیله نقلیه در طول مدت ضمانت است.

چ- شیوه ارایه خدمات پس از فروش وسیله نقلیه: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش وسیله نقلیه، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش وسیله نقلیه: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش وسیله نقلیه، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ- خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض وسیله نقلیه که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می‌شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار وسیله نقلیه در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر- خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از وسیله نقلیه که توسط عرضه کننده به همراه وسیله نقلیه، تحویل مصرف کننده می شود.

ژ - استفاده مطلوب از وسیله نقلیه: استفاده از هر وسیله نقلیه مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

ش - تأمین وسیله نقلیه جایگزین مشابه: واگذاری وسیله نقلیه مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف وسیله نقلیه در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ - وسیله نقلیه نو: وسیله نقلیه که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.

غ - قطعه ایمنی وسیله نقلیه: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی وسیله نقلیه و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری وسیله نقلیه را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش وسیله نقلیه که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره - استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات وسیله نقلیه و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت وسیله نقلیه، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش وسیله نقلیه، مجوز مربوط شامل تعداد وسیله نقلیهی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات وسیله نقلیه مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل وسیله نقلیه با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه وسیله نقلیه از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره- هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل وسیله نقلیه، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل وسیله نقلیه به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب وسیله نقلیه موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند وسیله نقلیه را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره- در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل وسیله نقلیه، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، وسیله نقلیه درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، وسیله نقلیه را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در وسیله نقلیه، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی وسیله نقلیه نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض وسیله نقلیه و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب وسیله نقلیه تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که وسیله نقلیه در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب وسیله نقلیه مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب وسیله نقلیه در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای وسیله نقلیه شامل بهای خالص وسیله نقلیه، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل وسیله نقلیه به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف- فرآیند فروش.

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ - بازرسی قبل از تحویل وسیله نقلیه.

ت- حمل مناسب وسیله نقلیه از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص وسیله نقلیه به نمایندگی مجاز.
چ- راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف وسیله نقلیه.

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ- نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.

د- ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.

- ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.
- ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.
- ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی وسیله نقلیه.
- ژ- نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.
- س- نظام ارایه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.
- ماده ۱۲- دوره تضمین برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.
- تبصره ۱- عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.
- تبصره ۲- ضمانت رنگ برای وسیله نقلیه سبک حداقل سه سال، برای وسیله نقلیه سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.
- تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های وسیله نقلیه را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.
- تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات وسیله نقلیه، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی وسیله نقلیه نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.
- ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های وسیله نقلیه به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین وسیله نقلیه می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده وسیله نقلیه در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده وسیله نقلیه، باعث خروج مجموعه های مرتبط و وسیله نقلیه به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه وسیله نقلیه از همان نشان تجاری و نوع وسیله نقلیه، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب وسیله نقلیه در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین وسیله نقلیه مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف وسیله نقلیه به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف وسیله نقلیه، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف وسیله نقلیه در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل وسیله نقلیه به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد.

در هر صورت مدت زمان توقف وسیله نقلیه به دوره تضمین یا تعهد وسیله نقلیه مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف وسیله نقلیه از بدو تاریخ پذیرش وسیله نقلیه برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های وسیله نقلیه که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده وسیله نقلیه می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف وسیله نقلیه به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰,۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف وسیله نقلیه، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت وسیله نقلیه، نسبت به پرداخت خسارت توقف وسیله نقلیه در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راهاندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه‌ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارت وسیله نقلیه خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه وسایل نقلیه که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل وسایل نقلیه در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های وسیله نقلیه نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام وسایل نقلیه تحت مسئولیت خود و همچنین سایر وسایل نقلیه مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده وسیله نقلیه اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید.

و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند. ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، وسیله نقلیه عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل وسیله نقلیه به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره- نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی

قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف وسیله نقلیه، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر وسیله نقلیه و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناظر رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان وسیله نقلیه را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده وسیله نقلیه، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع وسیله نقلیه، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ارتباط با ما:

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، کوچه ۱۸، پلاک ۲۵، شرکت شاهین موتور

شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۵۵۱۹۰۰

صدای مشتریان: ۰۲۱-۸۸۵۵۱۸۷۵

نمایندگی خدمات مرکزی: تهران، خیابان قزوین، خیابان رضایت، پلاک ۴

شماره تماس: ۰۲۱-۵۵۷۳۷۸۷۸

WWW.SHAHINMOTOR.COM 

SHAHIN_MOTOR 

جهت مشاهده اطلاعات خدمات پس از فروش QR CODE روبرو را اسکن کنید.





همیشه در اوج باشید